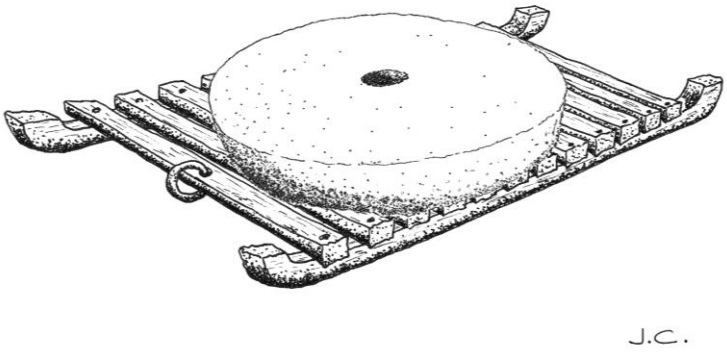
EL TRANSPORTE DE LAS MUELAS. ANTIGUOS CAMINOS.

La roca arenisca del Gorbeia tiene una densidad de aprox. 2,4 g/cc, lo cual indica que una muela con un diámetro de 100 cm y 20 cm de espesor alcanza un peso de unos 400 kg. Una muela de 140 cm del mismo espesor duplica esa cantidad.

Manejar y cargar una muela en una "lera" (narria) o en un carro era una labor complicada que podía acabar con la roca fragmentada si no se manipulaba y colocaba de forma adecuada para evitar la caída en el transporte. En ocasiones se manejaban artilugios fabricados "in situ" con ramas para el transporte a ras del suelo, denominados como horquillas, puercas o "ahardiak". Bajo la piedra colocaban helechos o ramas para amortiguar los impactos en el viaje.

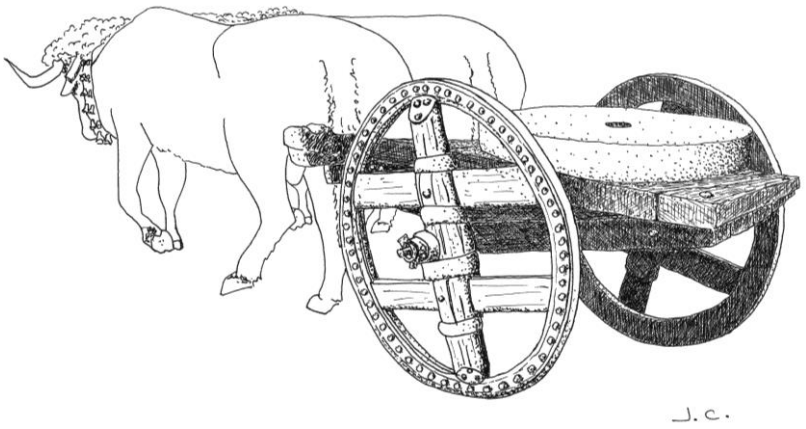


Muela cargada sobre una lera

Los canteros disponían de herramientas con las que podían adecuar los caminos en el monte para poder descender las pesadas cargas hasta el valle. Muchos de los antiguos caminos han quedado en desuso pero aún se pueden apreciar a media ladera en la zona de Oketa, Aratza o Pagazuri, puesto que su anchura es de cerca de 2 metros (7 pies o 1 toesa) o incluso algo superior.

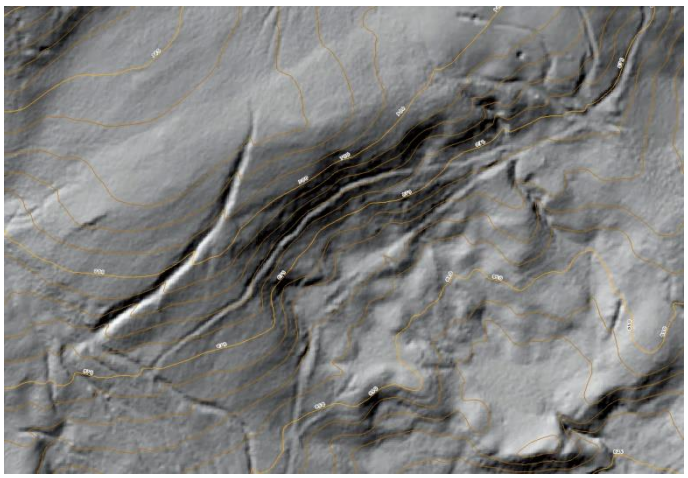
Antiguo camino en la ladera de Aratza

Cuando la ladera de la montaña era más suave se utilizaban carros tirados por bueyes para poder manejar cargas importantes, por ejemplo para llevar dos muelas a la vez.



Transporte con bueyes

Con los mapas de cartografía derivada se pueden visualizar los caminos y otras estructuras, tales como las trincheras o las carboneras, recubiertos por vegetación que en las ortofotos normales no se aprecian.



Red de caminos en la ladera de Oketa (cartografía derivada Lidar, GeoEuskadi).

Varias de las canteras descubiertas en la zona lo han sido siguiendo el trazado de algún antiguo camino que aparentemente no llevaba a ninguna parte. Los pastores no hacen esos caminos ni tampoco los carboneros los necesitaban tan amplios, por lo tanto el trazado que ha quedado marcado lo debieron ejecutar los canteros con mucho esfuerzo y un buen reconocimiento previo del terreno.